



A MAGYAR SÁRKÁNYHAJÓ SZÖVETSÉG VÁLOGATÁSI SZABÁLYZATA 2026

PREAMBULUM

A Fővárosi Törvényszék 16.Pk.60.423/2008/4. jogerős végzésével megállapítva, hogy a sárkányhajó nemzetközileg elismert önálló sportág, mely sportágban Magyarországon az MSSZ az egyetlen sportági szakszövetség; 01-07-0000070 számon a sportági szakszövetségek nyilvántartásába bejegyezte.

A sportról szóló 2004. évi I. törvény 20. § (1) bekezdése értelmében és az MSSZ Alapszabályának II. fejezete 6. § (2) bekezdés j) alpontja szerint az MSSZ sárkányhajó sportágban kizárólagosan jogosult működtetni a nemzeti válogatott keretet. Más által sárkányhajó sportágban nemzetközi versenyen való részvételre összeállított csapat nem minősül nemzeti válogatottnak. Tekintettel arra, hogy a sárkányhajó önálló sportág, így ezen sport szakágként való működtetése fogalmilag kizárt.

Az MSSZ Alapszabályának III. fejezete 7. § (1) bekezdése szerint a Szakszövetség tagja a Szakszövetség Alapszabályát feltétel nélkül és kifejezetten elfogadta, a Szakszövetség tevékenységét erkölcsileg támogatja és kifejezetten elismeri a sárkányhajó sportágban a Szakszövetség törvényben biztosított kizárólagos jogosítványait.

Válogatás nemzeti sárkányhajó válogatott keretbe

A nemzeti bő válogatott keret kialakítása.

A bő válogatott keret alapját az előző évi utazó keret tagjai adják. A keretet a legénység vezetők, az egyesületi vezetőkkel és a sportolókkal egyeztetve, a szabályzatokkal és az előzetes döntésekkel összhangban, kiegészíthetik további versenyzőkkel. Az első szövetségi edzőtáborba már ennek a bő keretnek a tagjai kapnak meghívást. A bő keret tagjai olyan versenyzők lehetnek, akik teljesítik a válogatott keretbe kerülés általános feltételeit, illetve az előző évben nem zárták ki magukat a válogatás lehetőségéből. A bő válogatott keretet az elnökség február végéig hagyja jóvá.

A válogatott kerettag sportolót – az OSEI szempontrendszerét, kvótaszámát figyelembe véve, – ha szükséges előzetes egyeztetést követően – az elnökség döntése alapján az MSSZ jelölheti V26 és SZ26 vizsgálati kategóriába.

A válogatott keretbe kerülés és a válogatottság általános feltételei:

- a megfelelő edzőmunka, kötelezettségeinek teljesítése a sportoló egyesületében (információ egyesület vezetőjével tartott kapcsolat alapján),
- az U18, U24 és Premier versenyzőknek az MSSZ márciusi edzőtáborában, erőnléti felmérésén való részvétel,
- a Senior A, B, és C-D versenyzőknek az MSSZ által jóváhagyott, legénységvezetők által márciusra meghirdetett erőnléti felmérésen való részvétel,
- az MSSZ eseménynaptárában szereplő Outrigger Magyar Bajnokság (rangsoroló) mindkét versenytávján való eredményes részvétel,
- részvétel az előző és adott évi MSSZ Magyar Bajnokságokon (Rövid Távú és a 10 személyes Sárkányhajó Magyar Bajnokság),
- adott évre szóló érvényes MSSZ versenyzési engedély időben történő kiváltása (MSSZ versenyzési engedély + sportorvosi igazolás),
- a szövetség által az eseménynaptárában előre meghirdetett EB formába hozó edzőtábor teljes időtartamában való részvétel,
- a legénységvezetők által meghirdetett edzőtáborokban való aktív részvétel,
- teljes együttműködés az adott megbízott legénységvezetővel, segítőjével, a legénységet alkotó sporttársakkal, a szövetség szakmai bizottsága által jóváhagyott felkészülési terv, iránymutatás szerint,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése.

A feltételek be nem tartása, a válogatott keret tagság elvesztését vonja maga után 2026 és/vagy 2027 évben.

Szűkített, majd utazó válogatott keret kialakítása

Az aktuális világverseny feltételeinek (utazás, biztonság, költségek, résztvevők létszáma stb.), és a hazai versenyzőállományból kiállítható legénységek esélyeinek ismeretében dönti el az elnökség, hogy mely versenyszámokban kíván nevezni. A döntés előkészítésénél az elmúlt évek eredményességét, az előzetes nevezések függvényében a várható eredményességet is mérlegeli az elnökség, és ennek alapján prioritási sorrendet állít fel.

Az elnökség a korosztályok és/vagy versenyszámok tekintetében – a szövetségi kapitány és a szakmai bizottság javaslatára – legénységvezetőket és segítőket nevez ki.

A megbízott legénységvezetők – saját tapasztalataik-felméréseik, a szövetségi kapitány által rendelkezésükre bocsájtott információk (erőnléti és outrigger felmérések), a versenyzőkkel történt egyeztetést követően – javaslatot tehetnek az általuk irányított legénységeket alkotó szűkített, majd az utazó keretre. A válogatott szűkített, majd utazó keretek felállítása a prioritási sorrendnek megfelelően történhet, a sportolóknak is ebben a sorrendben kell a válogatott rendelkezésére állniuk, amennyiben vállalják a válogatottságot és a világversenyen való részvételt. Ha valamelyik versenyző nem kíván részt venni a prioritást élvező válogatott legénységben, további válogatotti státuszáról az MSSZ Szakmai Bizottsága a szövetségi kapitány, a legénységvezető, és a sportoló meghallgatását követően dönt.

Az utazó keret kialakítása érdekében rendkívüli esetben, a legénységvezető, vagy/és a szövetségi kapitány javaslatára, a szakmai bizottság és elnökség jóváhagyásával – annak érdekében, hogy az adott legénység versenyen való indulásának lehetősége biztosított maradjon és eredményességének esélye a legmagasabb legyen – a keretbe abban az esetben is behívható sportoló, ha a válogatottba kerülés általános feltételeinek nem mindegyike teljesül. Az elnökség a megerősített nevezést, a szűkített keretek elfogadását követően véglegesíti a nemzetközi szövetség felé.

A legénységvezető feladatai, hatásköre és felelőssége:

- a megbízást követően a szövetségi kapitány felkérésére, részletes szakmai felkészülési tervet nyújt be, melyet a szakmai bizottság és az elnökség is jóváhagy;
- a megbízást követően felveszi a kapcsolatot és lehetőleg először egyeztet a korosztályos bő válogatott keretbe sportolókat adó klubok vezetőivel, majd az érintett sportolókkal,
- feladatának elvégzése során ne az egyesületi, hanem elsősorban a válogatott érdekeit részesítse előnyben;
- a jóváhagyott felkészülési terv alapján a legénységében helyet kapó sportolók klubjainak vezetőivel, rendszeres konzultációt kezdeményez, szakmai egyeztetéseket folytat annak érdekében, hogy az adott klub segíteni tudja a felkészülés során a válogatott sportolót a legjobb teljesítmény elérésében;
- az adott versenyszámokra az elnökség által elfogadott versenyző kerettel, és a szakmai felkészülési terven alapuló edzőmunkával készüljenek fel;
- a legénység összeállításánál – a szakmai bizottság iránymutatása szerint – elsősorban az outrigger rangsorolón, másodsorban az erőnléti felmérésen elért eredmények legyenek a szűk keret összeállításának alapjai;
- ha a legénységvezető szerint van olyan versenyző, aki a felmérőkön nem teljesített jól, de a kialakítandó válogatott legénységbe beépíthetőséget figyelembe véve a csapatot erősítené, azokat indokolt esetben meghívhatja legénységébe. Ezeknek a száma nem haladhatja meg nagyhajóban a négy, kishajóban a két főt;
- csak olyan versenyzőket hívhat be legénységébe, akik teljesítik a válogatottság általános feltételeit, és nem hívták be másik prioritásban előrébb álló legénységbe;
- nyilatkoztassa a versenyzőket, hogy vállallják-e a legénységvezető által támasztott, elfogadott edzés- és versenykövetelményeket;
- tartsa a kapcsolatot a szövetségi kapitánnyal és folyamatosan tájékoztassa őt a legénység állapotáról, összetételéről, elvégzett edzés munkájáról és a terveiről;
- nyilatkoztassa a részvételről az általa kiválasztott sportolókat, és tegyen javaslatot a végső, a világversenyen induló legénység összetételére, amelyet a szakmai bizottság és az elnökség hagy jóvá;
- a világversenyre történő utazás- és szállásszervezést irányítja, felel a legénységért, melynek adminisztrációjában együttműködik a szövetséggel;
- a világversenyen a legénység képviselője, irányítása, szervezése, a versenyszámokra való felkészülés, legénység összeállítása;
- munkájának sikeres elvégzése érdekében, segítőt/segitőket jelölhet maga mellé, vagy a vele történt konzultációt követően a szövetség jelölhet ki segítőt a legénysége mellé;
- együttműködik a segítőkkel, irányítja a munkájukat;
- tudomásul veszi, hogy a szövetségi kapitánynak szakmai alapon vétőjoga lehet a felkészülés és az összeállítás tekintetében;
- együttműködik a szövetségi kapitánnyal, akinek segítő, tanácsadó és ellenőrző szerepe van, a világversenyt megelőzően és a versenyen, ahol segíti és koordinálja a legénységvezetőket a szövetség további tisztviselőivel együttesen.

A legénységvezető segítőjének feladata, hatásköre és felelőssége

- a segítő, adminisztrációs feladatokban, a legénység tagjaival történő kapcsolat tartásban segít a legénység vezetőnek;
- a segítőnek döntési jogköre nincsen, de javaslatokat tehet, tanácsokkal láthatja el a legénység vezetőt;
- csak, a legénység vezetőtől kapott adminisztrációs feladatokért felelős.

Az elnökség a részvételhez nyújtható esetleges támogatást, a fentiek függvényében, az elfogadott sportágfejlesztési koncepcióval, valamint az előzetes döntéseivel összhangban határozza meg. A világversenyen szereplő válogatott versenyzők részvételi költségének támogatása a verseny várható költségének, a résztvevő magyar legénység(ek) várható eredményének és a szövetség költségvetésének figyelembevételével kerül meghatározásra. A támogatás mértékéről, feltételeiről, a döntést követően a fenti elvárásokat teljesítő válogatott versenyzőknek és felkészítő edzőiknek, kiskorúak esetében a szülőknek is tájékoztatást adunk, és kérjük a nyilatkozatukat.

Az utazó keretbe csak a válogatott keret tagjai kerülhetnek be, akiknek nyilatkozniuk kell, hogy a meghirdetett feltételekkel vállalják-e a világversenyre történő irányított, közös felkészülést, felkészítő edzőtáborban és edzésnapokon való aktív részvételt, az utazást, a versenyzést és az ezzel járó költségeket. A nyilatkozatot követően, a támogatott versenyzőkkel vagy/és klubjaikkal a szövetség megállapodást köt, köthet.

A végleges utazó válogatott keretet – a fenti folyamat zárásaként, a világverseny névszerinti nevezési határidejét figyelembe véve – a szövetségi kapitány javaslatára, az elnökség hagyja jóvá.

Az MSSZ sportági szakszövetséget sárkányhajó sportágban kizárólagosan megillető jogosítványaira tekintettel az MSSZ tagja, tagjának sportolója sárkányhajó sportágban más szervezet által rendezendő sporteseményen csak akkor vehet részt, ha az nem ütközik az MSSZ versenynaptárában meghirdetett versennyel, vagy a válogatott kerettagságával járó kötelezettségeivel. Ezen részvételi szándékát az MSSZ tagja közvetlenül, tagjának sportolója tagszervezetén keresztül írásban köteles bejelenteni az elnökségnek legkésőbb 2026. március 31-ig.

Válogatás a Klub Legénység Világversenyre

Az indulás személyes részvételi feltételei:

- csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik érvényes MSSZ versenyzési engedéllyel rendelkeznek,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése,
- **a legénység tagjának a világverseny előtt 6 hónappal az egyesület tagjának kell lennie.**

Az indulás egyesületi részvételi feltételei:

- részvétel a 2025. évi **nagyhajós Magyar Bajnokságon**,
- részvétel a 2026. évi **Hosszú Távú Magyar Bajnokságon**,
- részvétel a 2026. évi **10 személyes Magyar Bajnokságon**,
- **minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénység felkészítése és versenyzési engedéllyel történő indítása a 2025. évi Magyar Bajnokságon és a 2026. évi 10 személyes Magyar Bajnokságon az egyesület színeiben**,
- az **Outrigger Magyar Bajnokságon** való előírt létszámú részvétel. Azon egyesület, amely előző évben nem rendelkezett versenyengedélyes létszámmal, kétszer annyi versenyzővel kell részt vennie az Outrigger Magyar Bajnokságon, ahány nevezési osztályban jelentkezik a világversenyre,
- amely egyesület nem teljesíti az előző feltételeket, az csak abban az esetben indulhat a világversenyen, ha a feltételeket teljesítő legénységek jelentkezését követően, az adott kategóriában van még szabad hely, és az előírt előzetes nevezési határidőt megelőzően megfizeti az MSSZ-nek a célszerűtől utánpótlás fejlesztési támogatást. A támogatás összegéről az elnökség minden év február közepéig dönt, majd tájékoztatja az érintett egyesületet/egyesületeket és a Magyar Sárkány kiadványában rögzíti azt. Ha az egyesület a világversenyre igazolhatóan nevez, indít legalább egy U18 és/vagy U24 legénységet, a világversenyt követően a szövetség visszafizeti a támogatást az érintett egyesületnek,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- **A legénység tagjai csak egy egyesületből kerülhetnek ki.**

A világversenyen egy divízió egy nevezési osztályában egy nemzetet 5 nagyhajós és 2 kishajós legénység képviselhet.

Az egyesületek vezetőinek a versenyt megelőzően, az első bulletin megjelenését követően (külön tájékoztató szerint) hivatalosan nyilatkozniuk kell az MSSZ felé, hogy részt kívánnak-e venni a világversenyen, hány legénységgel, melyik nevezési osztályban és versenytávon. Azokban a versenyszámokban, **ahol a jelentkezési feltételeket teljesítők száma meghaladja a nemzetenkénti megengedett számú legénységet**, a 10 személyes Magyar Bajnokság fog válogatni a következők szerint.

Miután a világverseny nevezési határideje nem teszi lehetővé a 2026. évi 10 személyes Magyar Bajnokságra válogató kiírását, a 2025. évi 10 személyes Magyar Bajnokságon elért eredményeket veszi figyelembe az elnökség az indulási jogosultság elbírálásakor.

Az indulási jogosultságot megszerzett legénységek előnevezését és regisztrációját az IDBF/EDBF online felületén az MSSZ végzi, ezzel igazolva a legénységek indulási jogosultságát, nemzeti státuszát, miután a klub versenyen nemzeti színekben is versenyeznek a legénységek; klub és nemzeti rangsort is rögzít a világszervezet.

A nevezési díjat az egyesületek közvetlenül fizetik be a rendező felé. Minden banki átutalást bizonylattal kell igazolni az MSSZ felé. Az MSSZ felé előzetesen meg kell adni, ki az az egyesületből, aki jogosult a felületet kezelni. Miután az egyesület elutalta az előnevezési díjakat, és ezt igazolta, az MSSZ megnyitja a felületet az egyesületek képviselői számára (PIN kód és jelszó).

A világversenyre a létszámnak megfelelő regisztrációs díjat az egyesületeknek az MSSZ felé kell megfizetni, egy külön tájékoztatóban megadott módon és határidőig. A regisztrációs díjak befizetését a világszervezetek felé az MSSZ végzi el.

A világversenyre a legénység képviselője (vezetője, kapitánya, menedzsere) állítja össze az utazó és versenyen résztvevő legénységeket, kezeli az IDBF/EDBF online felületén a

versenyzők adatait (névszerinti nevezés), intézi az utazást, legénységi listák szabályszerű kitöltését és leadását és minden egyéb adminisztrációt.

A világverseny előtt (külön tájékoztatóban megadott határidőig) le kell jelenteni a résztvevők nevét, versenyengedély számát, hogy a szövetség igazolni tudja a nemzetközi szövetség felé a versenyen való indulás jogosultságát.

A jogosulatlan versenyzői részvételt az MSSZ megtagadja és törli a sportolót az online felületről. Az addig felmerült esetleges költségek a sportolót és egyesületét terhelik.

A világverseny utolsó versenynapjáig bezárólag, a legénység képviselője, elektronikus formában (e-mail) megküldi a nyilvantartas@sarkanyhajozas.hu címre, az 1-8. helyezett legénységek – a világszervezet felé is leadott – legénységi listáit.

Válogatás a Világkupára

Amennyiben a szövetség meghívást kap az IDBF Világkupa versenyre, a részvételtől, a legénység vezetéséről, a kiutazó keret személyi összetételéről (világkupa válogatott), - 2026. évi felnőtt legénységvezetők (U24, Premier) és a szövetségi kapitány javaslatait meghallgatva – az MSSZ elnöksége dönt.

A jövőbeni nemzetközi versenyekre vonatkozó szabályok

Azok a versenyzők, akik szeretnének bekerülni a 2027. évi IDBF Sárkányhajó Világbajnokságára készülő bő, szűkített, majd utazó keretébe, 2026. évben érvényes versenyzési engedéllyel kell rendelkezniük, részt kell venniük a 2026. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon.

A 2027. évi EDBF Klub Legénység Európa-bajnokság részvételi feltételei megegyeznek a 2026. évi IDBF Klub Legénység Világbajnokságon való indulás részvételi feltételeivel, azzal a kiegészítéssel, hogy az egyesületnek a 2026. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon is minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénységet kell versenyzési engedéllyel indítani az egyesület színeiben. Amennyiben a 2027. évi EDBF Klub Legénység Európa-bajnokságon a megengedettnél több jelentkező lesz egy-egy nevezési osztályban, a 2026. évi 10 személyes és 20 személyes Magyar Bajnokság válogat.

A 2029. évi karlsruhei Világjátékok részvételre, a sárkányhajó válogatott kialakításához már 2026 -ban elkezdjük a munkát, a felkészülést. Aki be szeretne kerülni a 2029. évi Világjátékok sárkányhajó válogatottba, annak előnyt jelent a 2026-2029-es válogatottság, a válogatottban elvégzett folyamatos munka, a nyújtott teljesítmény, és a szövetség iránti lojalitás.



**Magyar Sárkányhajó Szövetség
Elnöksége**