



A MAGYAR SÁRKÁNYHAJÓ SZÖVETSÉG VÁLOGATÁSI SZABÁLYZATA - 2025

PREAMBULUM

A Fővárosi Törvényszék 16.Pk.60.423/2008/4. jogerős végzésével megállapítva, hogy a sárkányhajó nemzetközileg elismert önálló sportág, mely sportágban Magyarországon az MSSZ az egyetlen sportági szakszövetség; 01-07-0000070 számon a sportági szakszövetségek nyilvántartásába bejegyezte.

A sportról szóló 2004. évi I. törvény 20. § (1) bekezdése értelmében és az MSSZ Alapszabályának II. fejezete 6. § (2) bekezdés j) alpontja szerint az MSSZ sárkányhajó sportágban kizárólagosan jogosult működtetni a nemzeti válogatott keretet. Más által sárkányhajó sportágban nemzetközi verseny való részvételre összeállított csapat nem minősül nemzeti válogatottnak. Tekintettel arra, hogy a sárkányhajó önálló sportág, így ezen sport szakágként való működtetése fogalmilag kizárt.

A nemzeti bő válogatott keret kialakítása.

2025. január végéig az előző évi válogatott keret és az egyesületi vezetők által megadott névsor alapján kerül kijelölésre a bő keret. A bő keret tagjai csak olyan versenyzők lehetnek, akik teljesítik a válogatott keretbe kerülés általános feltételeit. A bő válogatott keretet az elnökség február végéig hagyja jóvá.

A válogatott kerettag sportolót – az OSEI szempontrendszerét figyelembe véve,– ha szükséges előzetes egyeztetést követően – az elnökség döntése alapján az MSSZ jelölheti V25 és SZ25 vizsgálati kategóriába.

A válogatott keretbe kerülés általános feltételei:

- megfelelő edzőmunka az egyesületben (egyesület vezetőjével tartott kapcsolat alapján),
- az U18, U24 és Premier versenyzőknek az MSSZ márciusi edzőtáborában, erőnléti felmérésén való részvétel,
- a Senior A, B, és C versenyzőknek az MSSZ által jóváhagyott, legénységvezetők által januárra és áprilusra meghirdetett erőnléti felmérésen való részvétel,
- az MSSZ eseménynaptárában szereplő Outrigger Magyar Bajnokság (rangsoroló) mindkét versenytávján való eredményes részvétel,
- részvétel az adott évi MSSZ Magyar Bajnokságokon (Rövid Távú és a 10 személyes Sárkányhajó Magyar Bajnokság),
- adott évre szóló érvényes MSSZ versenyzési engedély időben történő kiváltása (MSSZ versenyzési engedély + sportorvosi igazolás),

- a szövetség által meghirdetett júliusi VB formába hozó edzőtábor teljes időtartamában való részvétel,
- teljes együttműködés az adott megbízott legénységvezetővel, a legénységet alkotó sporttársakkal, a szövetség szakmai bizottsága által jóváhagyott felkészülési terv, iránymutatás szerint,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése.

Szűkített, majd utazó válogatott keret kialakítása.

Az aktuális világverseny feltételeinek (utazás, biztonság, költségek, résztvevők létszáma stb.), és a hazai versenyzőállományból kiállítható legénységek esélyeinek ismeretében dönti el az elnökség, hogy mely versenyszámokban kíván nevezni. A döntés előkészítésénél az elmúlt évek eredményességét, az előzetes nevezések függvényében a várható eredményességet is mérlegeli az elnökség, és ennek alapján prioritási sorrendet állít fel.

Az elnökség a korosztályok és/vagy versenyszámok tekintetében – a szövetségi kapitány és a szakmai bizottság javaslatára – legénységvezetőket és segítőket nevez ki a prioritást élvező versenyszámokban.

A megbízott legénységvezetők – a szövetségi kapitány által rendelkezésükre bocsájtott információk (erőnléti és outrigger felmérők), a versenyzőkkel történt egyeztetést követően – javaslatot tehetnek az általuk irányított legénységeket alkotó szűkített, majd az utazó keretre. A válogatott szűkített, majd utazó keretek felállítása a prioritási sorrendnek megfelelően történhet, a sportolóknak is ebben a sorrendben kell a válogatott rendelkezésére állniuk, amennyiben vállalják a válogatottságot és a világversenyen való részvételt. Ha valamelyik versenyző nem kíván részt venni a prioritást élvező válogatott legénységben, további válogatotti státuszáról az MSSZ Szakmai Bizottsága a szövetségi kapitány, a legénységvezető, és a sportoló meghallgatását követően dönt. A szűkített, utazó keret kialakítása érdekében a legénységvezető, vagy/és a szövetségi kapitány javaslatára, a szakmai bizottság és elnökség jóváhagyásával – annak érdekében, hogy az adott legénység versenyen való indulásának lehetősége biztosított maradjon és eredményességének esélye a legmagasabb legyen – a keretbe abban az esetben is behívható sportoló, ha a válogatottba kerülés általános feltételeinek nem mindegyike teljesült. Az elnökség a megerősített nevezést, a szűkített keretek elfogadását követően véglegesíti a nemzetközi szövetség felé.

A legénységvezető feladatai, hatásköre és felelőssége:

- a megbízást megelőzően a szövetségi kapitány felkérésére, részletes szakmai felkészülési tervet nyújt be, melyet a szakmai bizottság és az elnökség is jóváhagy;
- feladatának elvégzése során ne az egyesületi, hanem elsősorban a válogatott érdekeit részesítse előnyben;
- a jóváhagyott felkészülési terv alapján a legénységében helyet kapó sportolók klubjainak vezetőivel, rendszeres konzultációt kezdeményez, szakmai egyeztetéseket folytat annak érdekében, hogy az adott klub segíteni tudja a felkészülés során a válogatott sportolót a legjobb teljesítmény elérésében;

- az adott versenyszámokra az elnökség által elfogadott versenyző kerettel, és a szakmai felkészülési terven alapuló edzőmunkával készüljenek fel;
- a legénység összeállításánál – a szakmai bizottság iránymutatása szerint – elsősorban az outrigger rangsorolón, másodsorban az erőnléti felmérésen elért eredmények legyenek a szűk keret összeállításának alapjai;
- ha a legénységvezető szerint van olyan versenyző, aki a felmérőkön nem teljesített jól, de a kialakítandó válogatott legénységbe beépíthetőséget figyelembe véve a csapatot erősítené, azokat indokolt esetben meghívhatja legénységébe. Ezeknek a száma nem haladhatja meg nagyhajóban a négy, kishajóban a két főt;
- csak olyan versenyzőket hívhat be legénységébe, akik teljesítik a válogatottság általános feltételeit, és nem hívták be másik prioritásban előrébb álló legénységbe;
- nyilatkoztassa a versenyzőket, hogy vállalják-e a legénységvezető által támasztott, elfogadott edzés- és versenykövetelményeket;
- tartsa a kapcsolatot a szövetségi kapitánnyal és folyamatosan tájékoztassa őt a legénység állapotáról, összetételéről, elvégzett edzés munkájáról és a terveiről;
- nyilatkoztassa a részvételről az általa kiválasztott sportolókat, és tegyen javaslatot a végső, a világversenyen induló legénység összetételére, amelyet a szakmai bizottság és az elnökség hagy jóvá;
- a világversenyre történő utazás- és szállásszervezést irányítja, felel a legénységért, melynek adminisztrációjában együttműködik a szövetséggel;
- a világversenyen a legénység képviselője, irányítása, szervezése, a versenyszámokra való felkészülés, legénység összeállítása;
- munkájának sikeres elvégzése érdekében, segítőt/segitőket jelölhet maga mellé, vagy a vele történt konzultációt követően a szövetség jelölhet ki segítőt a legénysége mellé;
- tudomásul veszi, hogy a szövetségi kapitánynak szakmai alapon vétőjoga lehet a felkészülés és az összeállítás tekintetében;
- együttműködik a szövetségi kapitánnyal, akinek segítőt, tanácsadó és ellenőrző szerepe van, a világversenyt megelőzően és a versenyen, ahol segíti és koordinálja a legénységvezetőket a szövetség további tisztviselőivel együttesen.

Az elnökség a részvételhez nyújtható esetleges támogatást, a fentiek függvényében, az elfogadott sportágfejlesztési koncepcióval, valamint az előzetes döntéseivel összhangban határozza meg. A világversenyen szereplő válogatott versenyzők részvételi költségének támogatása a verseny várható költségének, a résztvevő magyar legénység(ek) várható eredményének és a szövetség költségvetésének figyelembevételével kerül meghatározásra. A támogatás mértékéről, feltételeiről, a döntést követően a fenti elvárásokat teljesítő válogatott versenyzőknek és felkészítő edzőiknek, kiskorúak esetében a szülőknek is tájékoztatást adunk, és kérjük a nyilatkozatukat.

Az utazó keretbe csak a válogatott keret tagjai kerülhetnek be, akiknek nyilatkozniuk kell, hogy a meghirdetett feltételekkel vállalják-e a világversenyre történő irányított, közös felkészülést, felkészítő edzőtáborban és edzésnapokon való aktív részvételt, az utazást, a versenyzést és az ezzel járó költségeket. A nyilatkozatot követően, a támogatott versenyzőkkel vagy/és klubjaikkal a szövetség megállapodást köt, köthet.

A végleges utazó válogatott keretet – a fenti folyamat zárásaként, a világverseny névszerinti nevezési határidejét figyelembe véve – a szövetségi kapitány javaslatára, az elnökség hagyja jóvá.

Amennyiben az MSSZ tagja, tagjának sportolója sárkányhajó sportágban más által szervezett nemzetközi sporteseményen versenyzőként kíván részt venni, akkor az MSSZ sportági szakszövetséget sárkányhajó sportágban kizárólagos megillető jogosítványaira tekintettel, ezen szándékát előzetesen köteles írásban bejelenteni az MSSZ vezetését ellátó elnökségnek.

Válogatás a Klub Legénység Világversenyre.

Az indulás személyes részvételi feltételei:

- csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik érvényes MSSZ versenyzési engedéllyel rendelkeznek,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak, valamint az IDBF/EDBF versenyszabályzatának betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- az IDBF, EDBF és az MSSZ dopping szabályzatának tudomásul vétele és betartása, a MACS, az IDBF, az EDBF orvosi bizottságai utasításainak betartása, és szükség szerint a www.antidopping.hu vagy/és az IDBF és EDBF oldalon történő pontos, a valóságnak megfelelő regisztrálás, a kötelező tájékoztatókon való részvétel, az előírt kötelezettségek teljesítése,
- **a legénység tagjának a világverseny előtt 6 hónappal az egyesület tagjának kell lennie.**

Az indulás egyesületi részvételi feltételei:

- részvétel a 2024. évi **nagyhajós Magyar Bajnokságon**,
- részvétel a 2025. évi **Hosszú Távú Magyar Bajnokságon**,
- részvétel a 2025. évi **10 személyes Magyar Bajnokságon**,
- **minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénység felkészítése és versenyzési engedéllyel történő indítása a 2024. évi Magyar Bajnokságon és a 2025. évi 10 személyes Magyar Bajnokságon az egyesület színeiben**,
- az **Outrigger Magyar Bajnokságon** való előírt létszámú részvétel. Azon egyesület, amely előző évben nem rendelkezett versenyengedélyes létszámmal, kétszer annyi versenyzővel kell részt vennie az Outrigger Magyar Bajnokságon, ahány nevezési osztályban jelentkezik a világversenyre,
- amely egyesület nem teljesíti az előző feltételeket, az csak abban az esetben indulhat a világversenyen, ha a feltételeket teljesítő legénységek jelentkezését követően, az adott kategóriában van még szabad hely, és az előírt előzetes nevezési határidőt megelőzően megfizeti az MSSZ-nek a célszerinti utánpótlás fejlesztési támogatást. A támogatás összegéről az elnökség minden év február közepéig dönt, majd tájékoztatja az érintett egyesületet/egyesületeket és a Magyar Sárkány kiadványában rögzíti azt. Ha az egyesület a világversenyre igazolhatóan nevez, indít legalább egy U18 és/vagy U24 legénységet, a világversenyt követően a szövetség visszafizeti a támogatást az érintett egyesületnek,
- az MSSZ Alapszabályának és szabályzatainak, irányadó határozatainak betartása, teljes lojalitás az MSSZ/EDBF/IDBF szövetségek felé,
- **A legénység tagjai csak egy egyesületből kerülhetnek ki.**

A világversenyen egy divízió egy nevezési osztályában egy nemzetet 5 nagyhajós és 4 kishajós legénység képviselhet.

Az egyesületek vezetőinek a versenyt megelőzően, az első bulletin megjelenését követően (külön tájékoztató szerint) hivatalosan nyilatkozniuk kell az MSSZ felé, hogy részt kívánnak-e venni a világversenyen, hány legénységgel, melyik nevezési osztályban és versenytávon. Azokban a versenyszámokban, **ahol a jelentkezési feltételeket teljesítők száma meghaladja a nemzetenkénti megengedett számú legénységet**, a 10 személyes Magyar Bajnokság fog válogatni a következők szerint.

Miután a világversenyt nevezési határideje nem teszi lehetővé a 2025. évi 10 személyes Magyar Bajnokságra válogató kiírását, a 2024. évi 10 személyes Magyar Bajnokságon elért eredményeket veszi figyelembe az elnökség az indulási jogosultság elbírálásakor.

Az indulási jogosultságot megszerzett legénységek előnevezését és regisztrációját az IDBF/EDBF online felületén az MSSZ végzi, ezzel igazolva a legénységek indulási jogosultságát, nemzeti státuszát, miután a klub versenyen nemzeti színekben is versenyeznek a legénységek; klub és nemzeti rangsort is rögzít a világszervezet.

A nevezési díjat az egyesületek közvetlenül fizetik be a rendező felé. Minden banki átutalást bizonylattal kell igazolni az MSSZ felé. Az MSSZ felé előzetesen meg kell adni, ki az az egyesületből, aki jogosult a felületet kezelni. Miután az egyesület elutalta az előnevezési díjakat, és ezt igazolta, az MSSZ megnyitja a felületet az egyesületek képviselői számára (PIN kód és jelszó).

A világversenyre a létszámnak megfelelő regisztrációs díjat az egyesületeknek az MSSZ felé kell megfizetni, egy külön tájékoztatóban megadott módon és határidőig. A regisztrációs díjak befizetését a világszervezetek felé az MSSZ végzi el.

A világversenyre a legénység képviselője (vezetője, kapitánya, menedzsere) állítja össze az utazó és versenyen résztvevő legénységeket, kezeli az IDBF/EDBF online felületén a versenyzők adatait (névszerinti nevezés), intézi az utazást, legénységi listák szabályszerű kitöltését és leadását és minden egyéb adminisztrációt.

A világversenyt előtt (külön tájékoztatóban megadott határidőig) le kell jelenteni a résztvevők nevét, versenyengedély számát, hogy a szövetség igazolni tudja a nemzetközi szövetség felé a versenyen való indulás jogosultságát.

A jogosulatlan versenyzői részvételt az MSSZ megtagadja és törli a sportolót az online felületről. Az addig felmerült esetleges költségek a sportolót és egyesületét terhelik.

A világversenyt utolsó versenynapjáig bezárólag, a legénység képviselője, elektronikus formában (e-mail) megküldi a nyilvantartas@sarkanyhajozas.hu címre, az 1-8. helyezett legénységek – a világszervezet felé is leadott – legénységi listáit.

Azok a válogatott versenyzők, akik szeretnék bekerülni a 2026. évi Sárkányhajó Európa-bajnokságára készülő szűkített, majd utazó keretébe, 2025. évben érvényes versenyzési engedéllyel kell rendelkezniük, részt kell venniük a 2025. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon.

A 2026. évi IDBF Klub Legénység Világversenyt részvételi feltételei megegyeznek a 2025. évi EDBF Klub Legénység Európa-bajnokságon való indulás részvételi feltételeivel, azzal a kiegészítéssel, hogy az egyesületnek a 2025. évi szeptemberi nagyhajós Magyar Bajnokságon is minimum egy U18-as vagy/és U24-es legénységet kell versenyzési engedéllyel indítani az egyesület színeiben.



**Magyar Sárkányhajó Szövetség
Elnöksége**